

Montagehandleiding 720cc Kit VGS

Hoe monteert u de 720cc kit?

De volledige gedetailleerde handleiding is nog niet klaar, maar volgende stappen helpen u allicht op weg.

Stap 1 : haal de motor volledig uit de wagen en demonteer deze volledig

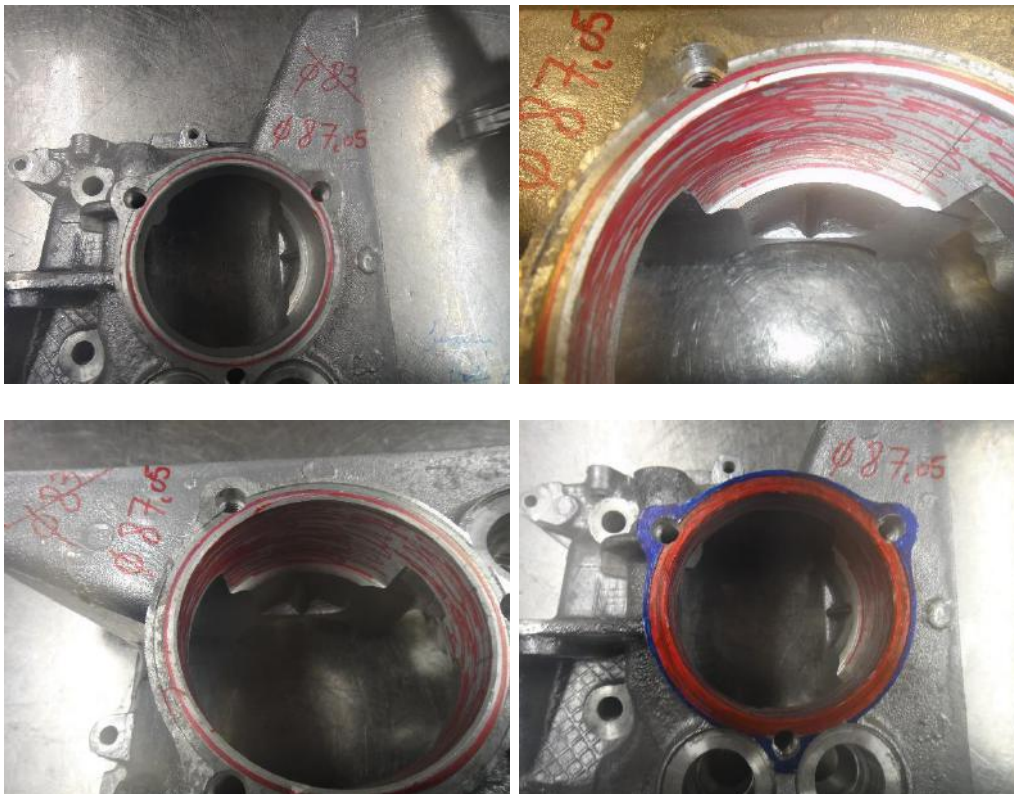
In tegenstelling tot bij de 652cc Kit, moet je voor de 720cc kit de motor volledig demonteren. Dit omdat het carter en de cilinderkoppen moeten aangepast worden. Reinig de onderdelen grondig.

Stap 2: Demonteer de draadstangen

Stap 3 – 6: dit kan u eventueel ook kant en klaar bestellen bij VGS

Stap 3: Pas het carter aan

De hoogte van een halve carter is 99mm. Bij het afvlakken van het gietrandje, is het belangrijk dat de 2 carterhelften EXACT even hoog blijven. Leg deze samen op de freesmachine en bewerk ze tesamen. Indien er meer af moet, heeft VGS shimringen te koop in allerlei diktes.



Stap 4: Demonteer de stoterstangbuisjes

Stap 5: pas de cilinderkoppen aan

Montagehandleiding 720cc Kit VGS



Stap 6: monteer de nieuwe stoterstangbuisjes



Montagehandleiding 720cc Kit VGS



Deuk de stoterstangbuisjes een klein beetje in, dus lichtjes!

Voor de montage heb je gespecialiseerd gereedschap nodig. Indien je wenst, kan VGS dit ook voor je verzorgen (prijs aangepast carter, aangepaste koppen + montage nieuwe stoterstangbuisjes € 350)

Stap 7: controleer de krukas en de nokkenas

Indien nodig, vervang de krukas en de nokkenas. Voor een optimaal resultaat raden we u aan de krukas en de nokkenas samen te laten timen. Dit kan u ook door VGS laten doen

Stap 8: controleer de oliepomp

Indien nodig, vervang de oliepomp

Stap 9: zet het motorblok zorgvuldig terug in elkaar, volgens de specificaties van Citroën

De volgende stappen zijn gelijkaardig aan de montage van de 652cc kit. Deze zijn dus overgenomen uit deze handleiding.

Montagehandleiding 720cc Kit VGS

Stap 10 : Reinig de gedemonteerde onderdelen

Het pasvlak tussen het carter en de cilinders moet goed proper gemaakt worden vooraleer te starten met de montage. Je moet ook volgende onderdelen grondig reinigen :

- Collecteur
- Koeltunnel
- Culasses
- Stoterstangen
- Kleppendecksels
- ...

Gebruik steeds nieuwe dichtingen voor de montage (inbegrepen in de kit)

Stap 11 : Montage van de kit

De zuigers zitten voorgemonteerd in de cilinders en de segmenten zijn reeds op maat. Je hoeft dus de zuiger niet volledig uit de cilinder te halen. Om de zuigerpen te demonteren, moet je de zuiger voldoende naar achter duwen (dus dieper in de cilinder), om te vermijden dat de zuigerpen voorbij de zuiger komt. (let erop dat de segmenten niet uit de cilinder komen).



De zuigerpen is in de piston gemonteerd met 2 circlips. Zij zijn voorzien van 2 gaatjes om de montage te vergemakkelijken. Je hoeft slechts 1 circlips van de zuiger te demonteren. De zuigerpen is gemonteerd met een lichte paspersing. Normaal kan je de zuigerpen manueel verwijderen zonder gereedschap.



Olie het small end van de drijfstang en de zuigerpen. Duw de zuigerpen voorzichtig in de zuiger. Zorg ervoor dat de small end op de juiste hoogte gehouden wordt en dat de pen rechtlijnig voor het gat zit vooraleer te duwen.

Montagehandleiding 720cc Kit VGS



! Let erop dat de zuiger gemarkeerd is met een pijl. De pijl moet altijd naar de voorkant van de motor wijzen (tegengestelde richting vliegwiel; dus richting ventilator) (owv de pin offset).



Bereid de cilinderkopen voor : Monteer nieuwe brilrubbers op de stoterbuisjes van de cilinderkop.



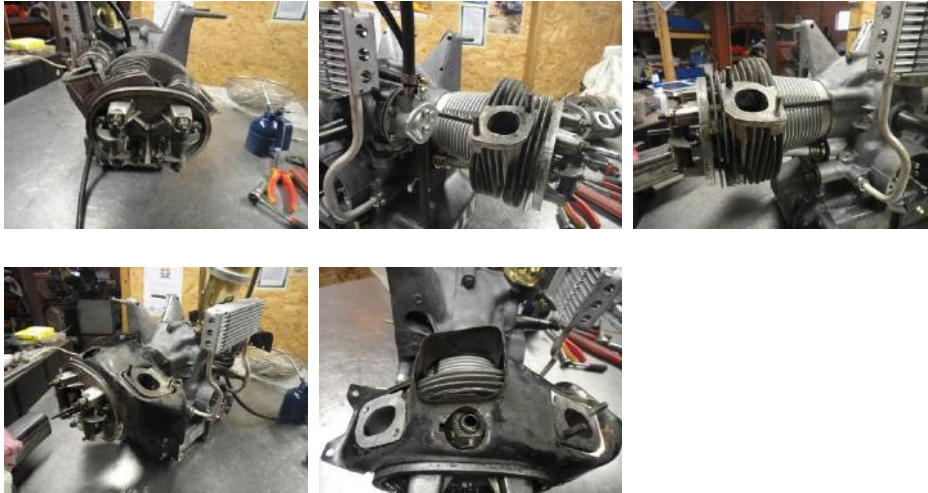
Controleer of de kleppen niet lekken. Je kan dit controleren door een beetje diesel / petroleum / ontvetter in de cilinderkop te gieten aan de kant van de collecteur. Als de klep nat wordt, moeten de kleppen ingeslepen worden. Wij slijpen de kleppen standaard even in.

Duw nu de cilinder op het carter. Op dit moment is het nog mogelijk de cilinder naar links en rechts te bewegen. Monteer de cilinder in het midden.

Als je goed hebt nagekeken of de cilinderkopen nog goed zijn, en de kleppen nog goed afsluiten, kan je de cilinderkopen terug monteren. Wees voorzichtig zodat je de stoterbuisjes niet beschadigt. Je kan dit doen door de bouten eerst onderaan lichtjes aan te trekken, en vervolgens bovenaan. Als je dit hebt gedaan, trek dan alle bouten beetje bij beetje aan. Je moet ze nog niet

Montagehandleiding 720cc Kit VGS

aantrekken met de momentsleutel. Momenteel is het voldoende ze met de hand aan te draaien.



Herhaal dit alles voor de andere kant. Let er opnieuw op dat de pijl op de piston wijst naar de voorkant van de motor (richting vliegwiel).

Stap 12 : monteren van de motoronderdelen

Je hebt zonet de nieuwe kit gemonteerd. Je moet enkel nog de gedemonteerde delen van je motor terugplaatsen. Maak deze eerst goed proper.

- Begin met de koeltunnel op de cilinders te plaatsen. Monteer ook nieuwe in- en uitlaatpakkingen (inbegrepen in de kit). Controleer of het pasvlak van de collecteur 100% proper is.



- Monteer nu voorzichtig de collecteur. Je kan de cilinderkoppen even wat losser zetten om de collecteur makkelijker terug te monteren. Draai eerst de inlaatzijde uit, nadien de uitlaatzijde.



- Het is nog steeds mogelijk de collecteur naar voor en naar achter te bewegen. Plaats de collecteur in het midden. Controleer of de collecteur voldoende spel heeft tov het oliepeil en het carter.



- Draai nu voorzichtig de cilinderkoppen aan.

Stap 13 : Vervang de sproeiers

In de kit zitten volgende sproeiers inbegrepen : 2x 115 et 2x120. Begin met de 2x 115 te steken. Het is een kwestie van de juiste sproeiers te zoeken. We vervangen nu alvast de eerste en de 2de sproeier.



Uw motor is klaar ! Rij de motor de eerste 2000 km rustig in, alle onderdelen zijn nieuw en de motor moet nog wat roderen. Het best is de motor regelmatig warm en koud te laten worden. In het begin is de motor ook lawaaierig, dit is normaal en verdwijnt naarmate alle onderdelen zich meer gezet hebben.